



| CONVENÇÕES DO PROJETO |                                      |
|-----------------------|--------------------------------------|
|                       | LIMITE DO PASSEIO                    |
|                       | MEIO-FIO                             |
|                       | EIXO PROJETADO                       |
|                       | REBAIXO DE MEIO-FIO                  |
|                       | TACHÃO BIDIRECIONAL AMARELO          |
|                       | TACHA MONODIRECIONAL BRANCA          |
|                       | POSTE C/ SEMAFORO EXISTENTE          |
|                       | POSTE C/ SEMAFORO IMPLANTAR/RELOCAR  |
|                       | SUPORTE C/ BRAÇO PROJETADO           |
|                       | SUPORTE SIMPLES P/ PLACA             |
|                       | PLACA FIXADA EM POSTE EXISTENTE      |
|                       | PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOURO |
|                       | FLUXO PRINCIPAL                      |
|                       | FLUXO SECUNDÁRIO                     |

**NOTAS:**  
LFO = Linha de Fluxo Oposto  
LMS-1 = Linha Simples Contínua  
LMS-2 = Linha Simples Seccionana  
LRE = Linha de Retenção  
MVE = Marca delimitadora de Parada de veículos específicos  
LPP = Linha de indicação de proibição de estacionamento e/ou parada

FTP-1 = Faixa de Travessia de Pedestres  
e = espessura  
L= Comprimento  
l = largura  
d= distância  
c= extensão

**OBSERVAÇÕES:**

- Para a implantação da sinalização indicada no presente projeto, é aconselhado a remoção de todas as placas existentes na via;
- A remoção de toda a sinalização existente (placas) é indicada devido ao estado de conservação das mesmas, assim como a não observância quanto às características técnicas exigidas por norma, tais como a refletância dos elementos de sinalização;
- O levantamento da sinalização existente na via é apresentado na Etapa 1, no Volume 4 - Relatório de Diagnósticos de Pavimentação, Drenagem e Sinalização.

| REVISÃO                                                                                                                           | OBSERVAÇÕES                    | DATA             | VISTO        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------|--------------|
| <div><div></div><div><b>PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS</b><br/>UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP</div><div></div></div> |                                |                  |              |
| <b>PROJETO DE MOBILIDADE URBANA</b><br>Eduardo Leite - Prefeito Municipal   Jair Seidel - Secretário Executivo da UGP             |                                |                  |              |
| PROJETO:<br>INCORP CONSULTORIA E ASSESSORIA LTDA.                                                                                 | ARQUIVO:<br>MUK-01-PESNROS.dwg |                  |              |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO:<br>ENGRº JOSÉ CARLOS TEIXEIRA TEDESCO CREA: 005546/RS                                                        | DATA:<br>SET/2015              |                  |              |
| <b>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</b>                                                                                                     |                                | ESCALA:<br>1:500 |              |
| TRECHO:<br>ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS                                                                                 | REVISÃO:<br>R04                |                  |              |
| <b>AV. JUSCELINO KUBITSCHEK DE OLIVEIRA</b>                                                                                       |                                | PRANCHA:         | <b>02/08</b> |
| <b>PROJETO DE SINALIZAÇÃO (LINHA GERAL)</b>                                                                                       |                                |                  |              |